

### **Serienausstattung**

Achskonfiguration: 6x2, Anfahr-/Frontspiegel, Anhängersteckdose 24V / 7-polig, Anhängersteckdose ABS, Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Audiosystem: Radio MAN basic Line (Radio / CD), Batterie 175 Ah, Bordrechner MAN-Tronic, elektronisches Bremssystem MAN-Brakematic, Fahrerhaus: M (mittellang), Federung: Blatt / Luft, Fensterheber elektrisch, Generator 28 V 80 A, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 16-Gang - Typ: ZF 16 S, Hebedach mechanisch, Karosserie/Aufbau: Fahrgestell, Kippsattel - Bremse EVB, Kraftstoff-Filter beheizt, Kraftstofftank: Kombitank - 400 Ltr. Diesel + 40 Ltr. Harnstofflösung (AdBlue), Luftansaugung hochgezogen, Luftpresser 1-Zyl. 360 ccm, Reserveradhalter hinter Hinterachse, Scheibenbremse Hinterachse, Scheibenbremse Vorderachse, Schutzvorrichtung seitlich, Seitenscheiben hinten getönt, Sonnenschutzrollo für Frontscheibe, Sprühnebelverminderung, Stabilisator an einer Hinterachse, Stabilisator Vorderachse, TGS, Türscheiben getönt, Unterfahrschutz hinten, Unterfahrschutz vorn, Viscolüfter, Vorderachse VOK-09 gekröpft, Zentralverriegelung, Zul. Gesamtgewicht 26,0 t

---

### **Sonderausstattung**

Auspuffrohr hochgezogen rechts, Außenspiegel und Weitwinkelspiegel elektr. verstell- und heizbar, Weitwinkelspiegel mit elektr. Rangierhilfe, Beifahrersitzbank, Bordsteinspiegel links elektr. verstell- und heizbar, Bordsteinspiegel rechts elektr. verstell- und heizbar, Differentialsperre Hinterachse, Digitale Achslastanzeige für Achsen luftgedert, Drucklufthörner auf Fahrerhausdach (2), Drucksensor für Luftfederbälge, ETA-Sicherungsautomat, Fahrersitz Komfort, luftgedert und beheizt, mit Lendenwirbelstütze, Flammstartanlage, Flanschkupplung Nebenantrieb elastisch lose, Frontscheibe getönt und beheizbar, Generator 28 V / 120 A, Hochlast-Wankstabilisierung, Klimaautomatik, Luftleitblech gegen Staubaufwirbelung, Lufttrockner beheizt, Nachlaufachse NOL-08 gelenkt, liftbar, Nebenantrieb Schwungradseite, Rundumkennleuchte (2), Sonnenblende außen, Start/Stop-Anlage am Motor, Steckdose Fahrerhaus 12V und 24V, Steuermodul für externen Datenaustausch, Stoßdämpfer Vorderachse verstärkt, Zusatz Fern-/Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht