

Bitter Vero Sport

Beim Bitter Vero (Sport) handelt es sich um einen technisch weitgehend unveränderten Holden Commodore aus Australien mit Linkslenkung und gehobener Ausstattung. Optisch unterscheidet sich der Bitter vom Ausgangsmodell durch Motorhaube und Kühlergrill in der Frontschürze. Angetrieben wird der Viertürer von einem Sechsliter-Chevrolet-V8 mit 278 kW (378 PS), der seine Kraft über eine Sechsgangautomatik oder wahlweise Schaltgetriebe an die Hinterräder leitet.

Bitter	Vero Sport
Motor:	8-Zylinder-V-Motor (Viertakt), Gabelwinkel 90°, vorne längs
Bezeichnung:	Gen III (L98)
Hubraum:	5967 cm ³ , alternativ 6162 cm
Bohrung x Hub:	101,6 x 92 mm
Leistung bei 1/min:	304 kW (378 PS) bei 6000
Max. Drehmoment bei 1/min:	570 Nm bei 4400
Verdichtung:	10,7:1
Gemischaubereitung:	Elektronische Einspritzung
Ventilsteuerung:	Zentrale Nockenwelle, Antrieb über Kette
Kühlung:	Wasserkühlung
Getriebe:	Sechsgangautomatik GM, oder Sechsgangschaltgetriebe Hinterradantrieb
Radaufhängung vorn:	Untere Querlenker mit Zugstreben, Federbeine, Schraubenfedern
Radaufhängung hinten:	Einzelradaufhängung mit Schräglernkern, Schraubenfedern
Bremsen:	Innenbelüftete Scheibenbremsen rundum, Aluminium-Bremszangen, Servo, ABS
Lenkung:	Zahnstangenlenkung, variable Untersetzung, Servo
Karosserie:	Stahlblech, selbsttragend
Spurweite vorn/hinten:	1602 / 1618 mm
Radstand:	2915 mm
Abmessungen:	4964 x 1898 x 1480 mm
Leergewicht:	1890 kg
Höchstgeschwindigkeit:	250 km/h (abgeregelt)
0–100 km/h:	ca. 5,5 s
Verbrauch (L/100 km, austral. Norm):	14,3 S
Preis:	€ 103.530–111.622

BITTER

H o r s e p o w e r



Bitter Vero Sport

Beim Bitter Vero (Sport) handelt es sich um einen technisch weitgehend unveränderten Holden Commodore aus Australien mit Linkslenkung und gehobener Ausstattung. Optisch unterscheidet sich der Bitter vom Ausgangsmodell durch Motorhaube und Kühlergrill in der Frontschürze. Angetrieben wird der Viertürer von einem Sechsliter-Chevrolet-V8 mit 278 kW (378 PS), der seine Kraft über eine Sechsgangautomatik oder wahlweise Schaltgetriebe an die Hinterräder leitet.

[START](#) [UNTERNEHMEN](#) [HISTORIE](#) [HORSEPOWER](#) **BITTER V-E-R-O** [HÄNDLER](#) [GALERIE](#) [LINKS](#) [KONTAKT](#) [IMPRESSUM](#)



Hier erfahren Sie mehr ...

Car-Configurator

Technische Daten

Bitter
-V-E-R-O-

BITTER V-E-R-O

Sportlichkeit, Design, Funktionalität, Komfort – Begriffe, die sich in dreidimensionale Form gebracht, kaum schöner darstellen lassen als es bei dem neuen BITTER-VERO gelungen ist.

Der Bitter VERO ist ausgestattet mit feinen Materialien von Klimatechnik, Parkassistent, Regensensor, über Bluetooth Telefon Interface bis hin zu LCD-Monitoren in den Kopfstützen mit kabellosen Kopfhörern für das serienmäßige DVD-System.

Wenn es Perfektion und Individualität in einem Auto gibt, finden Sie diese in dem BITTER-VERO.

Bitter
-V-E-R-O-

BITTER

Horsepower



Bitter Vero Sport

Beim Bitter Vero (Sport) handelt es sich um einen technisch weitgehend unveränderten Holden Commodore aus Australien mit Linkslenkung und gehobener Ausstattung. Optisch unterscheidet sich der Bitter vom Ausgangsmodell durch Motorhaube und Kühlergrill in der Frontschürze. Angetrieben wird der Viertürer von einem Sechsliter-Chevrolet-V8 mit 278 kW (378 PS), der seine Kraft über eine Sechsgangautomatik oder wahlweise Schaltgetriebe an die Hinterräder leitet.

START **UNTERNEHMEN** HISTORIE HORSEPOWER BITTER-V-E-R-O HÄNDLER GALERIE LINKS KONTAKT IMPRESSUM

BITTER

Horsepower



Unternehmen

Erich Bitter ist ein Mann, der schon immer das Ziel verfolgte, die zum Teil recht langweilige Autolandschaft durch eigene Autos spannender zu gestalten, um dadurch wirklichen Individualisten eine echte Autoalternative zu bieten.

Man kann mit gutem Gewissen behaupten, dass dieses Vorhaben mit wohl jedem seiner Autos gelungen ist. Harmonische Proportionen, gutes Design und perfekte Funktionalität finden sich vollendet in jedem einzelnen Model wieder. All das zeigt so seit nunmehr bereits 34 Jahren sehr deutlich die Erfolgsstory dieses engagierten Autobauers.

Der Automann Erich Bitter war vor seiner Karriere als Autoproduzent erfolgreicher Radrennprofi, Automobilrennfahrer u.a. auf Porsche und Abarth (Sportwagen Gesamtsieger Grand Premio Mugello 1968, Gesamtsieger Sportwagen Targa Florio 1969), Marathonläufer, Maler, Schöngest uvm.

BITTER

Horsepower



Erich Bitter

Bitter Vero Sport

Beim Bitter Vero (Sport) handelt es sich um einen technisch weitgehend unveränderten Holden Commodore aus Australien mit Linkslenkung und gehobener Ausstattung. Optisch unterscheidet sich der Bitter vom Ausgangsmodell durch Motorhaube und Kühlergrill in der Frontschürze. Angetrieben wird der Viertürer von einem Sechsliter-Chevrolet-V8 mit 278 kW (378 PS), der seine Kraft über eine Sechsgangautomatik oder wahlweise Schaltgetriebe an die Hinterräder leitet.



BITTER

H o r s e p o w e r

